IN FIECARE ZI

# PACEA DE MÂINE

Se pare că ultimul act al marei drame sângeroase care a învolburat pământul dela un capăt la altul și care va avea de hotărât soarta lumii pentru o perioadă mare sau mică de timp — totul este în funcție de felul cum vor înțelege oamenii s'o pună în valoare — și-a început trărea.

Forțe nebănuit de mari, pe cari poate că nici omul nu le-a crezut vreodată cu putință, se înfruntă pe câmpurile de luptă. Acum, în momentul acesta în care ne aflăm, cel mai dramatic moment al istoriei omenirii, nu mai poate fi vorba de dreptatea uneia sau alteia din cele două tabere. Amândouă luptă cu toată puterea și cu toată convingerea. Dreptatea va fi de partea aceluia căruia îi va surâde victoria. Și aceasta nu se lasă sedusă de argumente romantice. Un singur factor a rămas valabil: armele. Numai lor li se acordă cuvântul hotărâtor.

Prin urmare ochiul aceluia care ar căuta să descifreze în noianul evenimentelor de azi, ce se succed vertiginos dela o zi la alta, nu trebuie îndreptat spre fantoșa de lumină amăgitoare a propagandei. Deslegarea o vor aduce numai armele. Lor le-a fost încredințat cuvântul de pe urmă pe care-l vor rosti de pe piramida mare a milioanelor de jertfe. Oamenii singuri, prin ei înșiși, nu s'au putut înțelege.

Va cădea greu acest cuvânt?

Va însemna el pentru unii grea osândă și pentru alții bucuria izbândei? Va mai fi nevoie de alte jertfe, după jertfele dăruite câmpului de luptă din belșug?

Bineînțeles, pacea va veni. Mai curând sau mai târziu. O așteaptă întreaga omenire. Dar va fi ea în măsură să mulțumească așteptările acestei omeniri? Nu va însemna și ea, ca și oricealtă pace din celălalt război mondial, un alt punct de pornire pentru un nou război? Nu va cuprinde, ascunsă departe, în străfundurile sângelui, o altă zi a răfuielii care va moceni până va isbucni ca o flacără?

Tare ciudat e destinul omenirii!

Pentru orice cucerire, pe diverse planuri, a trebuit să sângereze... Nimic nu i-a fost dăruit fără jertfă. Trăirea ei e un lung șir de căutări, răzvrătiri, de vălmășaguri uriașe. O sbatere continuă, neostoită, o luptă crâncenă. Dar sacrificiile n'au fost zadarnice. Pozițiile cucerite sunt tot atâtea titluri de glorie.

Azi trăim cel mai mare război, al cărui sfârșit pare a fi aproape. Într'o bună zi se va termina. Și omenirea întreagă se va afla în fața celui mai greu examen: pacea! Pacea de mâine va pune probleme de adâncă prefacere. Fiindcă ea nu va trebui să fie traducerea în concret a unui petic de hârtie care se va chema tratat. Nu tratatele sunt acelea cari stabilesc echilibrul între popoare, ci încrederea reciprocă. Fără aceasta, tratatele n'au nici o valoare practică, sau dacă au una, aceea este strict limitată intereselor de moment. Sunt simple rezultante diplomatice...

Iată dar ce așteaptă omenirea dela pacea de mâine! Ceeace cer milioanele de jertfiți... Nu formule de moment cari nu pot aduce ceva constructiv și nici siguranța zilei de mâine. Nici războinări. Fiindcă fiecare luptător, indiferent de tabără, a luptat pentru o viață mai bună. Și fiecare a jertfit atât cât a avut, adică totul: viața darul suprem.

E timpul când trebuie să se facă apel la toate eforturile posibile. Să se înțeleagă că fiecare om, acolo unde a fost ursit să-și poarte viața, merită o soartă mai bună.

Deaceea mâine, când pacea isgonită de atâta amar de vreme se va coborî iar pe pământ, omenirea va avea de trecut cel mai greu examen. Nădăjduim ca, odată armele lăsate din mâini, oamenii să privească în urma lor, să se cutremure de dezastrele semănate și apoi, iluminați, să treacă peste ruine, pășind spre aurul luminii bunei înțelegeri și armoniei depline.

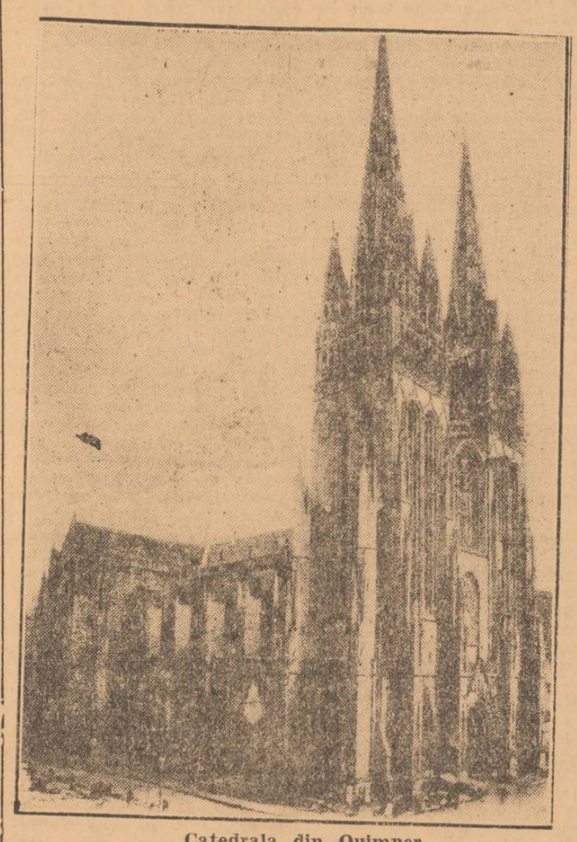
Atunci pacea va fi ceeace trebuie să fie: pace adevărată!

DAN BĂLTEANU

TEATRUL DE RĂZBOI DIN FRANȚA

# PE COASTA ATLANTICULUI

## 1) Dela Brest la Nantes



Catedrala din Quimper

Dacă te cobori jos din tren la BREST, constați imediat că această gară, cu înfățișarea tristă, se află într-un cătva la capătul pământului. Ai zice că e o gară care a rupt-o cu tot ce se mai petrece pe uscat, și că menirea ei este să-ți arate drumul spre spațiile infinite ale Oceanului. In această gară discretă, liniștită, creată pentru un singur tren, cu lume puțină, nu vine nimeni cu gândul să petrecă acoi în oraș, să-și umple plămânii cu aerul înviorător al mării sau să se îmbarce pe vreun vapor. Portul Brest, cel mai mare port militar al Franței și oraș cu aproape 70.000 de locuitori, nu oferă vizitatorului distracțiile pe cari le poate găsi cu prisos în alte porturi sau plaje de pe coasta Atlanticului sau de pe Canalul Mânecii, și nici nu-și poate sătura privirile cu spectacolul, totdeauna interesant, al plecării unui transatlantic, pentru că niciun pachebot nu pleacă de aci. Brest e un port militar, fortificat, cu tot felul de școli pentru știința navigației, cu arsenale și șantiere de construcții navale, cu multe fabrici de produse industriale, și atâta tot. Pe lângă portul militar, mai are și un alt port, comercial, unde ancorează vapoarele și corăbiile ce aduc grâne, cărbuni, lemne de construcție, fier ș. a., și de unde pleacă, mai ales spre Anglia și spre Spania, vapoare încărcate cu produse de-ale pescuitului și legume. Portul e foarte vechiu, căci e menționat încă în epoca gallo-romană, când se numea Gesoeribate, și a fost și în evulmediu un oraș maritim însemnat, dar desvoltarea lui cea mare, ca port militar, datează abia din timpul lui Richelieu și al lui Colbert.

La câțiva km. mai departe, pe o peninsulă a rădei portului Brest, se află orășelul PLOUGASTEL, cu o populație de 7.000 de suflete, vestit pentru frumoasele costume de sărbătoare ale locuitorilor și mai ales pentru curiosul său „calvar", cel mai monumental și mai important din toată Bretania. Construit din granit, în anii 1602—1604, acest impunător monument religios înfățișează mulțimea adunată pentru a asista la patimile Mântuitorului, a cărui cruce e încadrată de acelea ale celor doi tâlhari. Execuția e primitivă, dar plină de expresie, cum e, de pildă, statueta lui Iuda, reprezentat cu un cap de monstru și cu ghiare.

La 100 de km. de Brest și la 590 de km. V de Paris, e situat orașul QUIMPER, cu peste 18.000 de locuitori, care posedă și un mic port, la 20 de km. de Ocean. Numele orașului (în limba bretonă „kemper") însemnează confluent, pentru că e așezat la confluența râurilor Odet și Steir. Quimper a fost, pe la începutul evului-mediu, capitala comitatului Cornouaille, al cărui suveran, „regele Grallon" sau Gradlon, e adesea pomenit în legendele bretone. Catedrala „Saint-Corentin", din mijlocul pieții cu același nume, e unul din cele mai frumoase monumente gotice ale Bretaniei și datează din sec. XIII-XV-lea. Are două turnuri superbe, înalte de 76 de m., ale căror „flèches" cari le încoronează sunt moderne, dar în cel mai pur stil gotic. Marile portaluri au frumoase sculpturi în stil „flamboyant". S'au păstrat o parte din întăriturile medievale ale orașului și multe lăcașuri vechi interesante.

La 66 de km. S.-E. de Quimper e situat marele port militar și port de comerț LORIENT, oraș cu 43.000 de loc., la vărsarea râului Scorff în Blavet. Construit abia pe la sfârșitul secolului al XVII-lea, sub numele de l'Orient, de către Compania Indiilor, ca șantier de construcții navale, orașul nu prezintă nici un interes deosebit. Călătorii se opresc însă, la vreo 4 km. mai departe, la SAINTE-ANNE-D'AURAY, sat celebru prin pelerinagiul ce se face acolo, mai ales în săptămâna Rusaliilor și la 26 Iulie, când se pot admira acolo interesantele costume din diferitele regiuni a Bretaniei. Biserica, în stilul Renașterii, construită între 1866 și 1873, are un turn înalt, în vârful căruia e ridicată o statuă a Sf-tei Anna, care se zărește dela o mare depărtare. Pelerinii se urcă în genunchi pe „Scala sancta" a bisericii.

Părăsind Sainte-Anne d'Auray, trenul ajunge, după 20 de km., la VANNES, oraș cu peste 22.000 de locuitori, capitala departamentului Morbihan, situat la 480 de km. V. de Paris. Vannes a fost în antichitate capitala Veneților, dușmanii cei mai neîmpăcați ai Romanilor, și a jucat un rol considerabil în cursul veacurilor, dar astăzi e un oraș liniștit, care merită însă a fi văzut. Catedrala „Saint-Pierre" e un monument din sec. al XIII-lea, cu părți modificate sau adăugate în sec. XV-XVIII-lea. Cartierul în care se află catedrala a păstrat unele clădiri vechi, curioase. Interesant e și cartierul cel vechiu al orașului, precum și resturile fortificațiilor din sec. XIV-XVII-lea, în special „la Tour du Connétable", numit astfel pentru că conetabilul Olivier de Clisson, care a jucat un mare rol în istoria Bretaniei, în a doua jumătate a veacului al XIV-lea, a fost închis acolo, în 1387.

Pe o linie laterală, de-a-lungul coastei Atlanticului, ne îndreptăm spre SAINT-NAZAIRE, oraș important, cu peste 43.000 de loc., așezat la gura râului Loire, care are aci o lățime de 12 km. E unul din marile porturi ale Atlanticului și un mare șantier de construcții navale. E un oraș modern, dar clădit pe locul unui vechiu oraș însemnat, numit Corbilo, dispărut în urma inundațiilor succesive ale gurii fluviului Loire.

Dela Saint-Nazaire pornim apoi spre NANTES, de care ne vom ocupa într'un articol viitor.

I.-A. C.

# GÂNDURI DESPRE LUMEA DE DUPĂ RĂZBOI

de LIVIU MIRESCU

De când e lumea, istoria a fost nevoită să înscrie în paginile sale o alternanță aproape constantă între epocile de pace și cele de războiu, alternanță care a apărut multora ca fiind în legile firii, încât a fost socotită a înfățișa însuși destinul implacabil al omenirii.

Deabea începuse războiul și poporarele în luptă s'au și gândit să-și facă planurile de organizare pentru pacea viitoare. De atunci chiar, oamenii politici, oamenii de știință și technicienii își studiază problemele pe cari fiecare grup de interese și de activități va avea să le susțină și să le rezolve în pacea de mâine, toți năzuind la mai binele care constitue idealul fiecărui suflet omenesc.

Dar nu cumva tocmai această sete de mai bine, în care se amestecă iluziile cele mai himerice, dorințele cele mai necontenite, planurile cele mai fantastice, este cauza tensiunii din spirite și dintre popoare, care culminează cu războiul? Nu cumva e adevărată zicală franceză că mai binele omoară binele?

Încercăm o trecere în revistă a lumii de după războiu. Dela acum, gânditorii tuturor profesiunilor și ai tuturor categoriilor sociale formulează planuri, programe și lansează idei.

Vedem astfel pacea viitoare întemeindu-se pe o mai bună ordine socială, care să garanteze tuturora siguranța unui trai omenesc. Din expunerea mult discutatului plan Beveridge, asupra securității sociale, aflăm chiar detaliile de înfăptuire a acestei securități, prin organizarea unui sistem de asigurări sociale generalizate.

In congrese internaționale de politică socială, ca acelea dela Salzbrünn în Germania și Filadelfia în America, se stabilesc, deasemeni, ideile de bază ale viitoarei organizări sociale.

Dar toate acestea sunt valabile numai în raport cu ordinea politică și cea economică pe cari se va grefa, fie chiar și ca un principiu director, ordinea socială. Pe plan economic, primul loc îl va ocupa, desigur, grija de reconstrucție a unei lumi distruse. Vedem deci Europa — care a suferit cel mai mult depe urma războiului — transformată într'un vast șantier de reconstrucție și de nesfârșite noi înfăptuiri, pe măsura planurilor omenești. Să facem o prezentare a lor? O inventariere a acestor planuri pentru vreme de pace? Ar fi prea mult, mai ales că, oricât ne-am strădui, n'am avea siguranța că n'am scăpat importante activități viitoare. Dar o enumerare exemplificatoare nu e lipsită de interes.

Specialiștii ne înfățișează planuri de ridicare a economiei rurale, printr'o mai bună și mai rațională cultură a pământului, printr'o mai economică valorificare a bogățiilor solului, printr'o gospodărească folosire a tuturor resurselor lui; planuri de sporirea producției, prin combaterea bolilor la plante, arbuști și pomi; planuri de introducere a unor noi culturi și raționalizarea celor existente; de înființarea de industrii agricole, etc. Tot în cadrul agriculturii, vedem un program de îmbunătățiri funciare și de irigații, menite să redea culturii terenuri pe cari timpul, reaua întrebuințare sau intemperiile le-au sărăcit, aruncând în mizerie populația lor.

Dar câte alte probleme se pun, în legătură cu o mai bună valorificare a produselor industriale, cu instrucția și educația, cu higiena publică și particulară, cu desvoltarea științelor și technicelor, menite a asigura un standard de viață mai ridicat oamenilor!

Oamenii și neamurile, atrași din nou de visuri și idealuri, se vor lua la întrecere spre a le realiza. Inchipuirile de azi se vor transforma curând în noi interese cari, adăugate celor vechi, îi vor ațâța iar în dispute, ce vor scoate din nou omenirea din fagașul păcii, spre a o arunca pe cel al războiului.

Depe acum e timpul să ne întrebăm și să căutăm deslegare acestei probleme: există oare o soluție de a împiedeca această urmare, acest curs care a devenit aproape obișnuit pentru omenire?

Se pare că în chiar problemele numeroase pe cari lumea și-a propus a le rezolva după războiu, în nereușita practică a deslegării lor, stă cauza unor noi tensiuni și germenul însuși al războiului. Căci va putea oare omenirea de mâine rezolva toate problemele pe cari și le pune azi și va putea înfăptui toate idealurile pe cari și le imaginează în setea sa de mai bine? In rândurile acestora sunt idealuri pentru o veșnicie. Și dacă mintea omenească are facultatea de a și le închipui pe toate, acest dar ceresc trebue privit ca un atribut de prevedere menit a da omului putința de a participa prin fapta-i la destinul propriu, iar nu obsesia de a trăi el însuși tot mai binele sau tot binele pe care și l-a închipuit.

Inchipuirea trebue deaceea să dea omului idealuri, cari să-i fie busole, stele călăuzitoare. Dar nu să-i dea nebunia de a trăi el însuși toate aceste idealuri. Căci atunci, pierzând măsura și căutând a îmbrățișa prin fapte toată lumea sa de gânduri, fatal se va prăbuși în destinul care, în mitologia greacă a prăvălit pe Faeton din cer sau care, în credința creștină a poporului, căutând să ridice pe Lucifer acolo unde îl duceau gândurile sale, deasupra Creatorului, l-a aruncat în besna iadului.

Nimic nu ne poate feri de erezia de a alerga nefericiți după ideal, decât demarcația dintre vis și viață, dintre ideal și realitate și înțelepciunea de a ști să trăim în simplitate și sinceritate, prețuind mai mult binele care prin strădania și adesea chiar prin suferința moșilor și strămoșilor noștri ni-a fost dat a-l trăi, decât utopicul mai bine, în căutarea cărula, cuceririle de până acum ale geniului uman ajung arme ale distrugerii.

E, într'adevăr, și mai binele înscris în legile firii. Dar ca rezultantă a unei propășiri pașnice, în care dreptul la viață al tuturor neamurilor să fie respectat, iar nu ca efect al nesocotirii sau al depășirii lor prin forță. Mai binele face parte dintre principiile eterne de viață ale omenirii și tocmai deaceea el nu izvorăște din ambițiile fără măsură sau din interesele fără frâu, ci din respectarea tuturor principiilor de viață umană, așa cum ni le-au revelat învățăturile trecutului, și prin armonizarea acestor principii, astfel cum natura însăși armonizează toate creațiunile sale și face posibilă existența tuturora.

Incercarea realizării unui mai bine care să depășească armonia universală, departe de a avea șansă de reușită, va fi mereu sortită tensiunii care, rupând echilibrul creator al păcii, să facă apel, pentru restabilirea lui, la iraționalul pustiitor al războiului.

# DESVELIREA MONUMENTULUI FUNERAR AL POETULUI GH. COȘBUC

Un grup de publiciști ardeleni din jurul ziarului „Ardealul" a luat inițiativa ridicării unui monument funerar lui Gh. Coșbuc, la Bellu.

Monumentul realizat prin subscripție publică, operă a sculptorului Ion Vlasiu, va fi desvelit Duminică, 20 August, orele 17.30 la cimitirul Bellu, în cadrul unei pioase ceremonii la care, după oficierea serviciului religios, vor lua cuvântul:

1. Prof. Gabriel Țepelea, în numele comitetului de inițiativă;
2. Prof. univ. Nicolae Bănescu, în numele Academiei Române;
3. Dr. Gh. Popp, fost ministru, în numele refugiaților ardeleni;
4. Dr. Constantin Hagea, în numele sindicatului Presei Române din Ardeal;
5. E. Boșca-Mălin, în numele „Cercului Năsăudenilor";
6. Vasile Netea, în numele căminului „Avram Iancu".

Vor recita din opera poetului d-șoara Valeria Panait și N. Făgădaru, dela Teatrul Național.

Publicul românesc din Capitală este rugat a lua parte la această solemnitate reparatoare

# DISCIPLINA IN ADĂPOSTURI

Se aduce la cunoștința publicului că lipsa de ordine și disciplină în timpul accesului în adăposturi, nerespectarea consemnelor afișate în adăposturi, precum și a dispozițiunilor personalului de ordine al acestora, duce în dese cazuri la înghesuiri cari depășesc capacitatea de adăpostire.

Consecința acestor îngrămădiri în adăposturi este vicierea rapidă a aerului și ca urmare leșinuri și începuturi de asfixiere a unora dintre ocupanți.

Pentru a se evita în viitor aceste neajunsuri, publicul este rugat să respecte întocmai consemnele și dispozițiile date de organele de apărare pasivă cari sunt delegate cu ordinea și disciplina în adăposturi pe timpul atacurilor aeriene.

# Sfințirea bisericii eroilor dela Hanu-Conachi

Duminică 20 August se va sfinți în comuna Hanu-Conachi din județul Tecuci, biserica monumentală ridicată întru preamărirea eroilor din trecutul și actualul război.

Biserica este o adevărată podoabă de artă și de pietate națională.


„ASTRA ROMÂNĂ"
SOCIETATE ANONIMA
București, Bulevardul Regele Carol I Nr. 32.
Inmatriculat Oficiul Reg. Com. Buc. Nr. 349/1932 Soc.

CONVOCARE

Domnii acționari sunt convocați în Adunare Generală Ordinară, care va avea loc la București, în ziua de 5 Septemvrie 1944, ora 17, la sediul social B-dul Regele Carol I Nr. 32, pentru a delibera și decide asupra chestiunilor înscrise în următoarea:

Ordine de zi:

1. Raportul Consiliului de Administrație;
2. Aprobarea funcționării membrilor din Consiliul de Administrație și Comitetul de Cenzori, devenită necesară în baza legii Nr. 362 din 8 Iulie 1944;
3. Alegerea unui cenzor-suplcant.

Domnii acționari care doresc să ia parte la suszisa Adunare Generală, vor trebui să depună acțiunile lor, nominative conform Decretului-Lege Nr. 2343 din 10 Iulie 1940, cu cel puțin cinci zile înainte de data adunării, adică până la 30 August 1944, inclusiv la:

1. Serviciul „Titluri" al Societății, B-dul Regele Carol I, Nr. 32 București;
2. Banca Comercială Română, București;
3. Banca de Credit Român, București și
4. Banca Românească, București.

Proprietarii de acțiuni nominative, înscriși în registerele societății, sunt dispensați a depune acțiunile.

Acționarii care nu pot asista la Adunarea Generală, vor putea fi reprezentați printr'un mandatar, în baza unei procuri speciale. Procurile în original se vor depune în termenul în care acționarii sunt obligați a depune acțiunile. Mandatarul va trebui să fie el însuși acționar și să îndeplinească formalitățile ce-i permit să asiste la ședință.

Consiliul de Administrație
Președinte,
(ss) Prof. Em. Antonescu
4003

Ministerul Propagandei Naționale
FILARMONICA
Orchestra de cameră
Conducerea muzicală: George Cocea

| | |
|---|---|
| 29 August: Făgăraș | 3 Septembrie: Alud |
| 30 August: Sibiu | 4 Septembrie: Turda |
| 31 August: Sighișoara | 5 Septembrie: Alba Iulia |
| 1 Septembrie: Mediaș | 6 Septembrie: Orăștie |
| 2 Septembrie: Blaj | 7 Septembrie: Deva |

28

Specialități de Parfumerie
Articole de toaletă fină
Specialități medicale
indigene și străine
La Drogueria Medicinală „SAVOY"
FARMACISTA MARIA LASCAR
Reg. Com. No. 1413/943 CALEA VICTORIEI 33

RADIO
PHILIPS, TELEFUNKEN, A. E. G.
cu prețuri originale de fabrică
la
RADIOLA
Bd. Brătianu 22 Telef. 4.50.37
4012

Biciclete
de lux cu cauciucuri ramforsate
MAȘINI DE CUSUT
Cărucioare de copii
Aparate de RADIO
Reparațiuni și transformări garantate.
ANDREESCU, Grivița Nr.106. 716

LEUL s.a.r.
COMUNICARE
Lucrătoarele evacuate
în urma bombardamentului din 4 Aprilie 1944, sunt invitate să se prezinte de urgență la lucru la fabrica din București, Calea Plevnei 206, cel mai târziu până la 1 Septembrie 1944. Se atrage atenționea că prezentarea este obligatorie fiind rechiziționate pentru lucru, deci pasibile a fi urmărite în baza legilor militare. Pentru lucrătoarele care nu se vor prezenta la lucru până la data de 1 Septembrie, societatea își rezervă dreptul și de a le concedia fără alt preaviz. 25

D. D. REMY și MICA VĂLEANU au plăcerea a anunța nașterea fiului lor a cărui botez va avea loc Duminică 20 August a. c., orele 10.30 în locuința d-lor din Str. Moise Nicoară 31 (prin Călărași-Popa Nan). 55

Retragere de procură
Subsemnatul Nicolae Ioanid, din Pitești, strada Negru Vodă No. 29, declar că retrag în totul procura dată d-lui Ion Ștefănescu din com. Hotarele, jud. Ilfov, aut. de trib. Argeș Secția I la No. 409/1944.
Cu stimă,
Nicolae Ioanid
Pitești, str. Negru Vodă No. 29
17

AZI MATINEU ora 4
cel mai mare triumf

LA ALHAMBRA
26

RADIO
bogat asortiment cu cele mai noi aparate germane și olandeze, găsiți la
SAGECO
Str. Academiei 6, Etaj I
Telefon 5.71.01
Vânzări prin acomto și eventual rate
Reparații în laborator propriu 4006

Teatrul „Cărăbuș"
DIR. C. TĂNASE
angajează
FETE DE BALET
Doritoarele se pot adresa la cassa teatrului Savoy pentru înscriere începând de Luni 21 August a. c.
1115

ULEIURI „DENY"
pentru făcut ușor: Ape de colonia, Loțiuni, Parfumuri, Esențe pentru făcut Rom, Liqueruri, Vermouth, Siropuri, Eucerită anhydră pentru creme. Depozit „Opac" strada Doamnei 7 (Galeriile Bianduziei, etaj) București, Telefon 4.28.60. R. C. 1338/1936. 598

Dispărut
în trenul Constanța—București servietă conținând
414.000 LEI
și diverse acte la schimbarea trenului de Fetești. Rog din suflet pe cei ce dețin banii și actele aduce contra bună recompensă, deoarece nu-mi aparțin, în str. Traian No. 15, Constanța, la d. Răduță Dumitru. 756

Editura „PUBLICOM"
a trimis în librării, pentru sezonul literar de toamnă:
„FILOSOFIA CULTURII"
de TUDOR VIANU
lucrare de mare amploare și adânci rezonanțe pentru zilele noastre
și
„SPOVEDANII"
de VICTOR EFTIMIU
un caleidoscop spiritual al vieții culturale românești și europene din ultimele trei decenii.
De vânzare la toate librăriile din țară.
4002
4013

Intreprinderile „ISAROM"
Anunță onorata clientelă, că toate cererile, privitoare la comenzi de
EFECTE și SACI
DE HÂRTIE
se primesc numai la biroul fabricei,
IN STR. POPA NAN 155, TEL. 5.40.44
ȘI CALEA VICTORIEI 29, TEL. 5.67.94.
nici o persoană nefiind autorizată a lua comenzi în numele nostru. Orice sume de bani se vor vărsa direct la casieria noastră sau împuterniciților noștri, delegați cu procură specială.
4001

TRANSPORTURI
efectuăm zilnic, colective și mașini complecte în întreaga țară. Prețuri maximale.
Adresați:
COOPERATIVA „ARDEALUL"
Str. Carol 42, etaj I. Telefon 3.50.27.
4005

Lumea distinsă se întâlnește numai la
Grădina și Restaurantul
„PAJURA NEAGRA"
Vă distrează orchestra compozitorului ȘTEFAN MICU și simpaticul Diseur: PETRE GUȘTI
Bufet bine asortat. PREȚURI MODESTE
PIAȚA FILANTROPIEI Tramvay 5—19—20
757

AVEȚI APARATUL DE RADIO DEFECT? ANUNȚAȚI 1.28.12. RADIO ROMÂN VI-L REPARĂ LA DOMICILIU
Sub o nouă direcțiune 400

Haine de Blană
Astrahan Basarabia, picioare, Agneaurasé, Nurcină, Hamster etc. Prețuri eftine. Strada General Lahovari 6
R. C. 838/937 (Grădina Icoanei) 4010

RADIO—SERVICE
REPARAȚI APARATUL DE RADIO AL AUTOMOBILULUI DV. LA MAESTRU SPECIALIST
Aparate de radio la baterie și priză, jăpați, etc., la cunoscutul magazin de încredere
RADIO—BURSA
D. IONESCU
Calea Victoriei 2 (colț Fitii), R. C. 52241/941, Telefon 5.84.42.
4011

CONTABIL(ă) etnic(ă)
cu practică, angajează Soc. Fleming, Bd. Carol I No. 14. Prezentarea cu acte și referințe. 4013

Transformator
trifazic în ulei 6000/220/380 Volți 5 K.V.A.
CUMPĂR IMEDIAT
Inginer I. N. NICOLAU. Telef. 2.03.90. Str. Romană 95.
765

MINISTERUL AFACERILOR INTERNE
DIRECȚIUNEA GENERALĂ A A POLIȚIEI
CONTABILITATEA EȘALONUL BUCUREȘTI
Licitație publică
Se aduce la cunoștința celor interesați, că în ziua de 29 August 1944, orele 9, va avea loc la Direcțiunea Generală a Poliției, în str. Academiei nr. 34, intrarea Excelsior, Etajul IV, camera 176, o licitație publică în conformitate cu dispozițiunile art. 88—110 din L. C. P., pentru executarea și furnizarea de mobilier de birou, din lemn, necesar serviciilor Direcțiunei Generale a Poliției, a cărui valoare după deviz este de lei 2 milioane 890.000.
Concurenții sunt datori a lua cunoștință în prealabil de condițiunile cuprinse în caetul de sarcini, devizul și planurile respective, oferind numai în condițiunile impuse.
Odată cu oferta se va depune și garanția provizorie de 5% din valoarea furniturii.
Caetul de sarcini, devizul și planurile pot fi consultate în fiecare zi de lucru, la adresa indicată mai sus, între orele 7—12 și 17—20.
8465

Când încăperile sunt pline de fum, mergeți aplecat sau chiar pe brânci, lângă podea, unde este încă aer pentru respirație.

BUTOAIE
galvanizate și negre
BIDOANE galvanizate
REZERVOARE cilindrice
ULEIURI minerale
Depozitul, Romană 234
Telefon 1.11.77
4009

CHEVROLET 1939
7 locuri, perfectă stare, cauciucuri noi, preț ocazie.
Calea Dorobanților 85.
Telefon 2.60.00.
42

VÂND
MERCEDES
PULLMAN — 7 LOCURI
8 cauciucuri străine noi.
Stare ireproșabilă.
Vizibil zilnic 9,30—1.
Fotescu, Str. G-ral Poetaș 63.
Tel. 5.24.76.
Preț convenabil.
760